

Rapport du chef des secours

Madame la Présidente, chers Membres du comité, chers Clubistes.

L'année 2024 terminée il est temps de mettre un terme au travail administratif et de vous présenter le rapport d'activité des stations de secours de la Gruyère.

Interventions

Les sauveteurs de la colonne de secours de la Gruyère ont été appelé pour 47 interventions, 24 pour Bulle et 23 pour Jaun. Et ont été appelé en renfort par des colonnes voisins à quelques reprises. La station de Bulle a même été alarme en renfort pour la station de Saint- Croix.

Le Secours Alpin Suisse est constamment entrain d'optimiser le déploiement de ses sauveteurs.

Depuis fin 2023 début 2024 les spécialistes du SAS comme les SSH, les conducteurs de chien, les spez. Med. ou spez. Canyoning ont un rayon d'intervention en dehors du territoire d'intervention de leur station de secours. Leur engagement est maintenant dépendant de la position du lieu d'intervention et de la disponibilité de spécialistes sur place.

Sur les 47 interventions, 25 ont été réalisées par voie aérienne par les SSH, 18 se sont fait par voie terrestre et pour 4 un SSH a été mis en stand-by et ont été effectuées par l'équipage de l'hélicoptère.

Cette année je vais vous présenter 3 interventions.

La première qui s'est déroulé le 11 février dans la région du Moleson.

Vers 19h00 la HEZ lance une alarme SSH 7.09 pour une personne perdue pas blessé dans la région crête du Moléson.

Rega 4 par avec un SSH depuis Chatel-St-Denis mais est ploque par le mauvais temps vers le Moléson. Vers 19h30 la station de Bulle est alarme pour partir en mission terrestre. Les sauveteurs mont au sommet avec les remontées mécaniques. Arrive au sommet le CI prend contacte par téléphone avec la personne en difficulté qui peut lui dire qu'elle se trouvait vers des filets. Cette information permettait d'orienter les recherches vers la combe de Bonne Fontaine que sur la crête du Moléson ou la géolocalisation donnait la position de la personne. La décision est prise d'envoyer une équipe de 2 sauveteurs vers Tremetta d'où la géolocalisation était donnée et d'envoyer le reste des sauveteurs avec le spez. Med. dans la combe de Bonnefontaine en direction de filets. Après env. ½ h la personne est trouvée vers les filets par l'équipe descendante la combe et est prise en charge par le spez. Med. qui constate un début d'hypothermie de stade 2. Vu les mauvaises conditions météorologiques le danger d'avalanche la décision est prise de remonter le patient au sommet et de redescendre avec les remontées en plaine. L'intervention se terminait vers minuit et le patient est amené à l'hôpital en ambulance.

La deuxième intervention est plutôt amusante.

Le 28.04.2024 la station de Bulle est alarme vers 19h30 avec le message d'alarme suivant :

« 3 personnes pas blessées loupé la téléférique. » Oui on appelle les secours quand on loupé le bus. L'histoire c'est réglé avec 2-3 coups de fil et les 3 personnes ont été récupérées par un employé des remontées mécaniques.

La troisième qui s'est déroulée le 17 juillet à la télécabine de Charmey.

Message d'alarme « Parapente écrasé sur la ligne de sécurité de la télécabine de Charmey »

Vers 11h30 la télécabine de Charmey s'arrête dû à un arrêt d'urgence automatique. Les techniciens cherchent la cause de l'arrêt d'urgence et constatent qu'un parapente est suspendu dans les câbles de sécurité entre les pylônes 19 et 20, à environ 10 mètres du sol. Les secours sont alarmés et ce rend à la station aval de la télécabine de Charmey. Dû à l'arrêt d'urgence et à la position du parapente ils sont héliportés sur le lieu de l'accident. Arrive sur place ils constatent que le pilote était suspendu entre les deux câbles porteur tracteur de l'installation et n'était pas blessé mais risquait de tomber au sol. Dû

à la position du pilote la seule possibilité d'aces vers lui été de faire descendre un sauveteur sur un des deux câbles de la télécabine et de tenter de le tirer vers le pilote pour le sécuriser et ensuite le descendre au sol, chose du chose fait. Une fois le pilote en sécurité il restai à s'occupe des clients bloque dans les cabines et la récupération de la voile sur les câbles de sécurité. Le fait que le pilote ne soit plus accroché au parapente a permis de mettre en service la télécabine à vitesse réduite afin d'amener les passagers dans les stations et de les sortir des cabines après environ 1 heure d'arrêt de l'installation. Pour décrocher la voile 3 sauveteurs avec un employé de la télécabine montent sur le toit de 2 cabines qui sont amenées coté à coté de la voile. La voile est ensuite décrochée à l'aide de perches télescopiques. La télécabine reprend son service normal vers 13h45 après 2 ½ h d'arrêt.

Administration

Vous avez certainement remarque que le rapport est intitulé « **Rapport du chef des secours** » et non plus rapport du préposé au sauvetage. Se changement est dû à une correction de la traduction de la dénomination du responsable de la colonne de secours qui en allemand est Rettungschef ou en italien Capo soccorso.

Pour la commission de sauvetage de Bulle pas de changement en 2024.

En début d'année la commission a pris la décision d'acquérir une licence de programme informatique pour faciliter la gestion des EPI notamment la traçabilité et leur contrôle périodique. Le nouveau processus sera mis en place durant l'année 2025. Également la commission à pris la décision de fournir par étape, celons les possibilités budgétaires un équipement de base d'EPI aux sauveteurs. La question de la recherche d'un nouveau local avec possibilité de parquer la Jeep avec la remorque de la station reste tout jour ouvert. Diverses offres ont déjà été examinées, mais n'ont pas pu être retenues en raison d'une situation trop défavorable ou trop chère. La recherche continue.

Un grand merci au chef de la colonne Julien et au reste de la commission de sauvetage pour le travail fait durant toute l'année.

Pour la station de Jaun, Marco Buchs à démissionne de son poste de trésorier et secrétaire en fin d'année. Il reste à la station comme sauveteur et responsable materiel. Son poste a été repris par Joanne Muoser que je vais vous présenter à l'AG prochaine.

Également un grand merci au chef de la colonne Alain et au reste de la commission pour le travail fait durant l'année.

Pour conclure j'adresse mes plus sincères remerciements à tous les sauveteurs des stations de Bulle et Jaun pour toutes les heures de présence pour la formation comme pour les missions accomplies durant l'année. Pour les interventions 158 sauveteurs été en mission pour 488 h en intervention. Pour la formation 272 sauveteurs ont participe à 130 h de formation durant l'année 2024.

Chers membres du comité, chères Clubistes, je vous souhaite une belle année en montagne.

Urs Jaggi

