

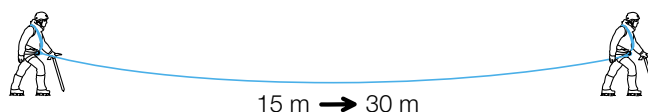
Approche glaciaire encordée à deux



La chute en crevasse est un des risques majeurs lors de l'approche glaciaire. Emporter du matériel pour le mouflage et connaître les techniques de hissage est une précaution indispensable. Mais en cas de chute en crevasse, il faut d'abord stopper la chute de son compagnon, sans être entraîné soi-même dans le trou. À deux, un seul équipier va devoir faire contre-poids. Il est alors important d'avoir mis toutes les chances de son côté...

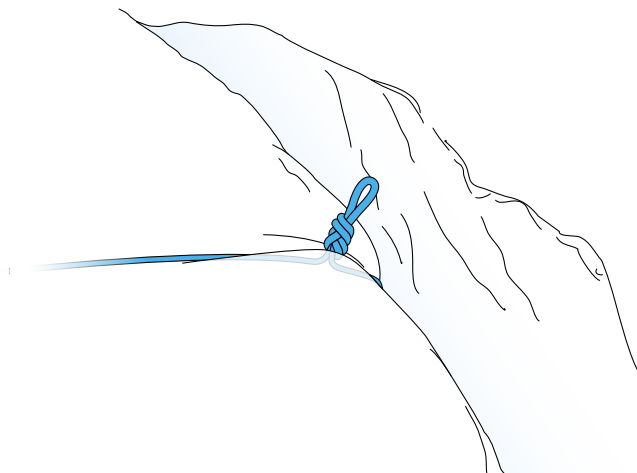
La distance d'encordement

Les deux équipiers s'encordent à chaque extrémité de la corde. La distance d'encordement est ensuite réglée par des anneaux de buste bloqués. Plus la probabilité de tomber dans une crevasse augmente, plus la distance d'encordement doit être importante. Chaque équipier doit conserver une réserve de corde suffisante pour la réalisation d'un mouflage.



Des nœuds pour faciliter le freinage en neige molle

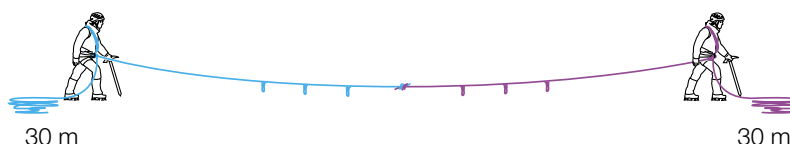
Réaliser des nœuds tous les 2 m sur la corde (nœud de huit, queue de vache, papillon...). Le frottement des nœuds dans la neige et sur le bord de la lèvre de la crevasse participe au freinage de la chute.



Attention, les nœuds sur la corde compliquent la réalisation du mouflage après une chute en crevasse. Deux possibilités :

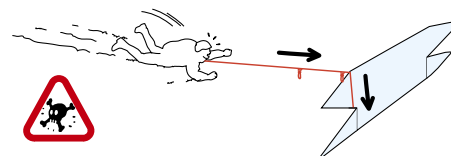
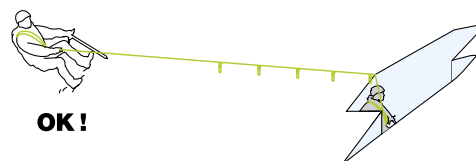
- solution 1 : réaliser un mouflage sur une corde avec nœuds (voir solution « Chute en crevasse : mouflage sur une corde avec nœuds »),
- solution 2 : vous disposez d'une réserve de corde suffisante pour réaliser un mouflage sans nœud,

à partir du bout de corde libre envoyé à la victime (par exemple, vous pouvez obtenir cette réserve de corde en ayant auparavant connecté deux brins de corde de 50 - 60 m).



Garder la corde tendue

Les équipiers accordent leur progression pour garder la corde tendue, sans prendre d'anneaux à la main. Si la corde est détendue, la victime d'une chute va prendre de la vitesse, son coéquipier ne pourra pas la stopper et risque d'être entraîné également dans la crevasse.



SUM'TEC

Trait d'union entre les piolets classiques et les piolets d'escalade sur glace, le SUM'TEC est un piolet technique léger et polyvalent. En piolet canne, il est facile à utiliser grâce à sa pointe en inox et à son manche légèrement galbé. En piolet traction, la lame ALPIX (forgée en forme de banane) et le nouvel appui TRIGREST, ajustable sans outil, assurent l'efficacité nécessaire pour les passages techniques, tels que rimays, goulottes de glace, etc. Disponible en version panne ou en version marteau.

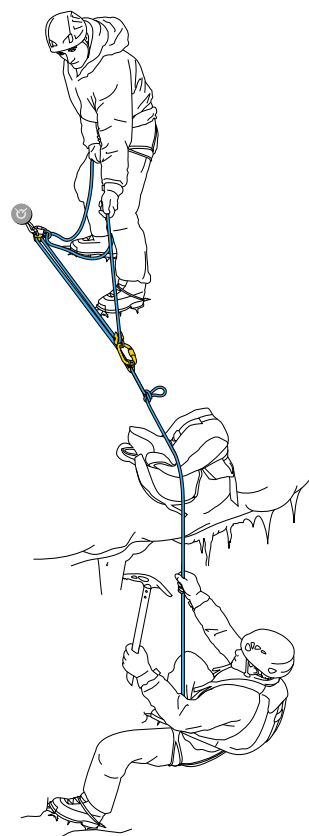


Marteau allégé avec empreintes de clé pour permettre de revisser des boulons de spits de diamètre 8 et 10 mm

Chute en crevasse : mouflage sur une corde avec nœuds



La réalisation de nœuds sur la corde est une aide précieuse pour freiner une chute en crevasse lorsqu'on est encordé à deux. En cas de chute, à défaut d'avoir un deuxième brin de corde, il faudra moufler la victime sur une corde avec des nœuds, qui ne pourront pas passer dans le bloqueur en tête de mouflage. La méthode pour défaire le nœud nécessite peu de matériel supplémentaire.

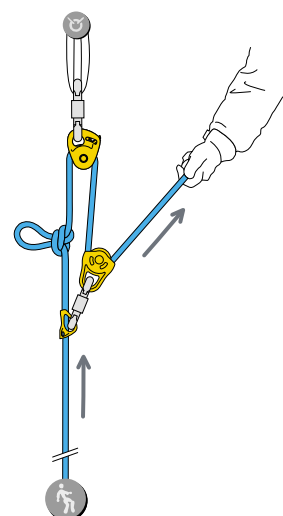
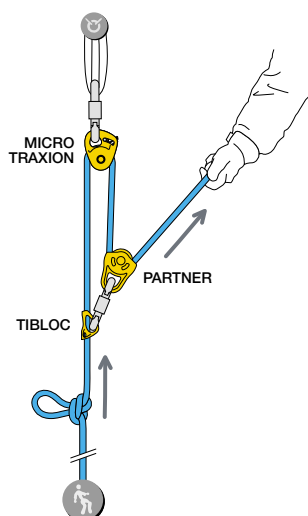


Transférer la charge sur le bloqueur aval

La charge doit être transférée momentanément sur le bloqueur aval, relié à l'ancrage, pour pouvoir détendre la corde et défaire le nœud.

1. Une fois le mouflage en place, le hissage de la victime fait progresser les nœuds vers le système.

2. Faire passer le bloqueur aval, type TIBLOC, de l'autre côté du nœud. Le TIBLOC n'est pas en charge et peut être démonté simplement.

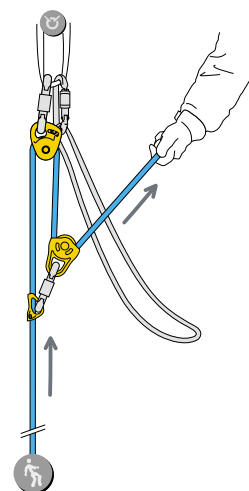
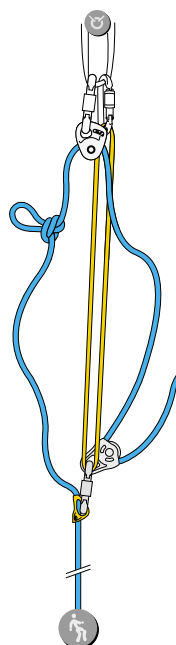
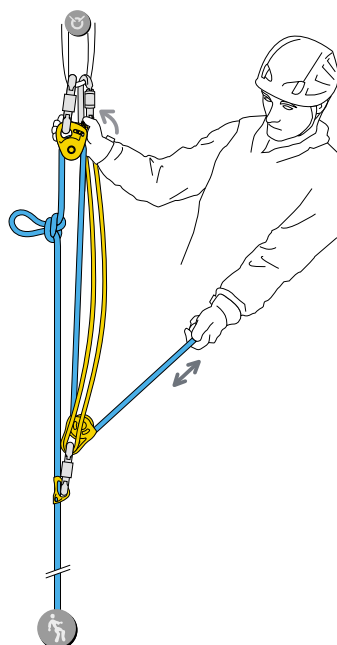
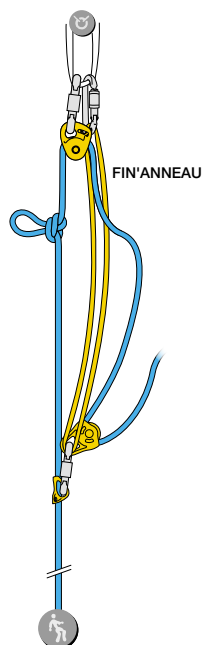


3. La charge portant toujours sur la poulie, installer un anneau long (120 cm) sur l'ancrage et le relier au TIBLOC. Repousser le TIBLOC vers le bas jusqu'à tendre l'anneau au maximum.

4. Effectuer une légère traction sur le mouflage et désactiver momentanément la gâchette de la MICRO TRAXION. Laisser descendre la charge en tension sur l'anneau et le TIBLOC.

5. La charge portant sur le TIBLOC, seuls l'anneau et la corde aval sont tendus. Défaire le nœud.

6. Défaire le nœud, vérifier que la gâchette de la MICRO TRAXION est bien activée et reprendre la traction normalement sur le mouflage. Après le premier mouvement, déconnecter l'anneau du TIBLOC, jusqu'au prochain nœud.



NEW
2012



MICRO TRAXION

Évoluer en terrain crevassé, soit à pieds, soit à skis, demande de la préparation. Être équipé et savoir utiliser son matériel sont indispensables. La poulie bloqueur MICRO TRAXION (85 g seulement) sera un atout. Le blocage est efficace sur les cordes même gelées. La gâchette peut être désactivée pour une utilisation en poulie simple. Excellent rendement grâce aux roulements à billes étanches. La MICRO TRAXION, avec des sangles FIN'ANNEAU, quelques mousquetons et un TIBLOC constituent un kit léger parfait pour partir en montagne.



La gâchette avec picots offre un excellent blocage. Elle fonctionne sur corde boueuse ou gelée.

Crampons : mono-pointe ou bi-pointes ?



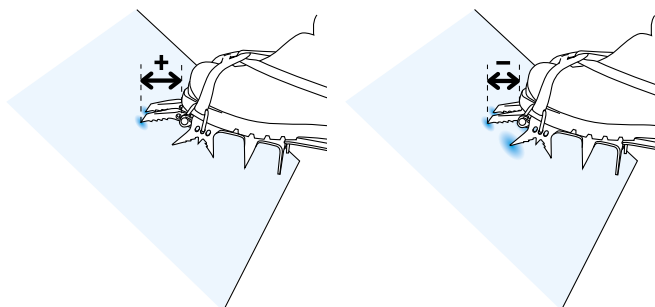
© Guillaume Vallot

Avant toute course, selon le type de terrain prévu, il est important de choisir la paire de crampons adaptée. Avec les nouveaux crampons modulables LYNX, il est possible de choisir sa configuration de pointes avant, pour optimiser l'utilisation de ses crampons. Ci-dessous quelques conseils pour choisir la bonne configuration.

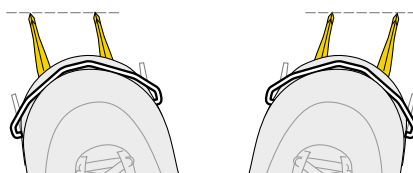
Configuration bi-pointes

La configuration bi-pointes offre une bonne stabilité latérale.

- Bi-pointes longues : configuration optimale pour la goulotte (neige et glace) ou cascade de glace de difficulté modérée. Dans le cas où la glace est recouverte de neige, les pointes longues vous permettent d'atteindre la glace, après avoir traversé la couche de neige.
- Bi-pointes courtes : à préférer en terrain mixte avec rocher ou sur glace très dure. En version pointes courtes, les pointes secondaires vont venir prendre appui sur le rocher ou la glace, ajoutant de la stabilité et limitant la fatigue dans les mollets.

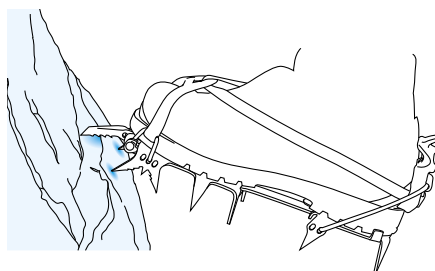


- Bi-pointes asymétriques : principalement réservées aux experts, en terrain mixte difficile très technique. Dans cette configuration, on retrouve une gestuelle proche de l'escalade, les pieds légèrement en canard et les talons surélevés.

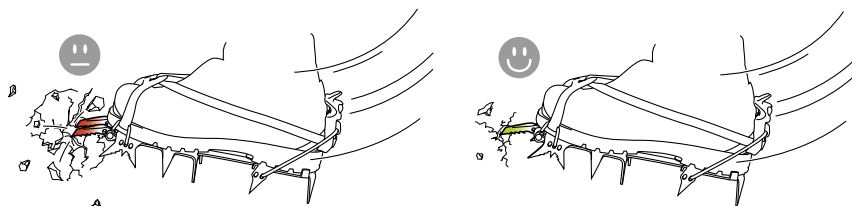


Configuration mono-pointe

C'est la configuration adoptée pour le dry-tooling permettant une grande mobilité de la cheville (prise de carre), de la précision en grattonage et le coincement en fissures.

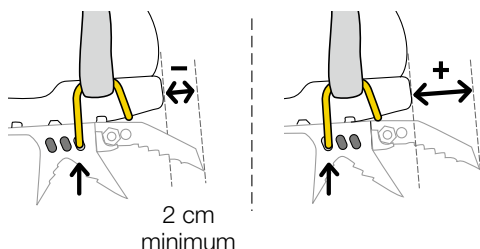


En cascade de glace, cette configuration peut aussi être très intéressante pour l'escalade technique et/ou sur glace dure, lorsque l'on recherche de la précision. Elle favorise une meilleure pénétration des pointes et limite les éclats de glace, comparée à l'utilisation bi-pointes. Elle permet aussi le crochetage des trous générés par la frappe des piolets.

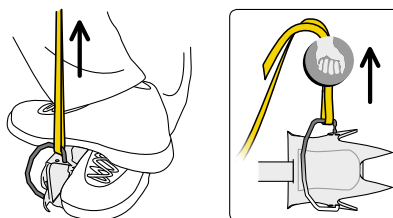


Ajuster le système de fixation avant

En réglant la position du système de fixation avant, vous avancez plus ou moins votre chaussure sur votre crampon et ajustez ainsi la longueur de pénétration des pointes avant.



Astuces de démontage du fil avant :



LYNX

Du couloir de neige au dry tooling, les crampons LYNX sont polyvalents. Les pointes avant sont modulables : configuration bi-pointes ou mono-pointe, pointes longues ou courtes, et/ou asymétriques. La fixation avant est interchangeable et réglable : fil inox pour les chaussures avec débords avant, ou fixation souple pour les chaussures sans débords avant. Fixation avant réglable pour s'adapter à la largeur de la chaussure et permettre une longueur de pointe suffisante.



Disponible avec fixation avant fil inox pour les chaussures avec débords avant, ou fixation souple pour les chaussures sans débords avant.